

'Wij richten ons op het MKB'

DIM4

Tijd in Ontwikkeling

Op de hts in Enschede had Bas Könst al de bijnaam CadBas, vanwege zijn enthousiasme voor cad-softwarepakketten. Tien jaar later gebruikte hij die naam voor zijn eigen bedrijf.

Technostarter
Naam: Bas Könst
Wat: Onafhankelijke cad en pdm implementatie
Waar: Enschede
Info: www.dim4.nl

'In mijn werk zag ik dat implementatie van cad (computer aided design) en pdm (product data management) vaak misging,' vertelt Könst. 'Wij bieden onze klanten cad- en pdm-selectie- en implementatietrajecten op maat. We kennen de werkvloer, hebben zelf aan de knoppen gestaan en zijn bovendien volledig onafhankelijk van softwareleveranciers.'

Bas Könst begon eind 2004 met zijn bedrijf. CadBas is recent met twee collega's uitgebreid en biedt tegenwoordig ook uitbesteding van engineeringwerkzaamheden in India aan. CadBas mikt dus op groei. 'Daarom veranderen we vanaf 1 april onze naam in DIM4,' vertelt Könst. 'Die vierde dimensie, tijd, is niet alleen de tijdswinst die wij klanten bieden. Ook in de pakketten zelf is tijd een manier om het bedrijfsproces te optimaliseren.'

DIM4 richt zich op klanten in het mkb, waar volgens Könst een duidelijke vraag naar deze diensten is. 'Ons grootste startprobleem was niet het vinden van klanten, maar liquiditeit.

We bieden totaaloplossingen. We leveren kennis, projectmanagement en flexibele arbeidskrachten. Dat betekent flink investeren, voordat het iets oplevert. Na acht maanden kon ik geen nieuwe opdrachten aannemen, omdat het geld op was.' Vorig jaar ontdekte Könst de TOP-regeling van de Universiteit Twente, die starters uit de regio

ondersteunt. 'De ruggespraak met andere ondernemers is leerzaam,' vindt Könst. Net als het contact met de wetenschap: 'De universiteit loopt vijftien jaar voor op het bedrijfsleven. Ik pik interessante visies op, waarmee ik mijn klanten weer vooruit help.'

Bauke Vermaas



Oprichter Bas Könst (links) met zijn collega's Marko Hoogeboom en Jérôme la Fontaine.

Gedrag in de file voorspellen

Is het handig om de file voor te zijn, of ben je altijd sneller met de trein? Op het voorspellen van strategisch gedrag bij grote drukte promoveerde onlangs Qi Han aan de Technische Universiteit Eindhoven.

Als je op een mooie dag de file per se voor wilt blijven door vroeger te vertrekken, dan hoop je maar dat niet veel andere weggebruikers dat ook hebben bedacht, want dan sta je alsnog vast. Denk je slim te zijn door een treinkaartje eerste klas te kopen in de ochtendspits dan blijft het daar plotseling veel drukker dan verwacht te zijn.

Over het gedrag in de file wordt veel onzin verkocht. Luister maar naar wat politici beweren over de 80 kilometer-limiet. Zeker is dat files afnemen als er minder verkeer is. Maar bij welke drukte files ontstaan, dat is niet te zeggen. Veel factoren, zoals het rijgedrag en het weer, spelen een belangrijke rol.

Wachtrij

Qi Han ontwikkelde een wiskundig model dat redelijk nauwkeurig het gedrag van grote mensenmassa's kan voorspellen. Hiermee is een schatting te maken van de verwachte drukte, en ook hoe die drukte zal variëren. Het model is niet alleen geschikt voor het voorspellen van het gedrag van automobilisten, maar ook van het gedrag van mensen in de rij voor de kassa. Daarom is het in principe van nut voor managers van supermarkten, pretparken, musea en de spoorwegen. Qi Han stelt dat het model over een paar jaar geschikt zal zijn voor dergelijke praktische toepassingen.